

**PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN**

Szczecin 20 maja 2011r.

WGKiOŚ/III/GK/6341/14-2/11
UNP: 15909/WGKiOŚ/-XXI/11

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami), art.122 ust.1 pkt.3, art.9 ust.2 pkt.1 lit.b, art.123 ust.2, art.127 ust.1, ust.5, ust.6, ust.7, art.128 ust.1, ust.2, art.131 ust.1, ust.2, art.140 ust.1, art. 141 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. Nr 239 poz. 2019 z 2005r. z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku p. Jerzego Bujko Prezesa Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mostar” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bydgoskiej 13/15b w Stargardzie Szczecińskim, działającego z upoważnienia Zakładu Usług Komunalnych z siedzibą przy ul. Ku Słońcu 125a w Szczecinie

o r z e k a m

1. **Udzielić Zakładowi Usług Komunalnych z siedzibą w Szczecinie pozwolenia wodnoprawnego na:**

wykonanie urządzeń wodnych – przebudowę mostu wjazdowego na teren kąpieliska „Dziwoklicz” przy ul. Autostrada Poznańska w Szczecinie (dz. nr 3/12, 3/14, 7/9, 16/2, 19, 8/25, 8/26 z obrębu 1112 w Szczecinie), przy zachowaniu następujących warunków:

- most zlokalizowany nad Kanalem Odyniec (Leśnym) w Szczecinie (dz. nr 19 z obrębu 1112), w km ok. 28,0 rzeki Odry,
- współrzędne geograficzne mostu: 53°22' N, 14°32' E,
- przebudowa mostu polega na całkowitej rozbiórce starego mostu (ustroju niosącego i podpór), oraz wykonaniu nowego obiektu,
- podpory skrajne mostu w postaci przyczółków żelbetowych o wymiarach 1,03x7,00 m, zatopionych w nasypie, posadowionych na 8 szt. pali fundamentowych $\varnothing$ 800 mm, skarpy nasypów umocnione kostką betonową gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, umocnienie obramowane obrzeżami betonowymi i krawężnikiem betonowym,
- podpory pośrednie w postaci oczepów stalowych z belek o dług. 7,00m, posadowionych na 6 palach fundamentowych $\varnothing$ 508 mm, w rozstawie co 1,20 m,
- parametry mostu po przebudowie:
 - ustrój niosący stalowy z belek walcowanych,
 - układ statyczny: belka ciągła 3 przęsłowa,
 - długość całkowita mostu: L=66,52 m, (z przyczółkami 67,23 m),
 - całkowita szerokość mostu: 3,89 – 4,79 m, (w tym pieszojezdnia o szerokości 3,50 – 4,55 m),
 - kąt ukosu obiektu: 76,5°,
 - rzędna środka mostu (nawierzchni): 4,94 m n.p.m.,
 - rzędna spodu konstrukcji mostu: 4,050 m n.p.m.,
 - nawierzchnia - pomost drewniany z dwóch warstw bali gr. 65 mm i długości L = 3,70 – 4,75 m,
 - most wyposażony w obustronną barierę drewnianą o wysokości 1,20 m,
- dno kanału pod mostem umocnione narzutem z kamienia naturalnego,

2. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

- realizacji robót zgodnie z przedstawioną dokumentacją oraz uzgodnieniami właściwych instytucji,
- usunięcia wszystkich zniszczeń oraz doprowadzenia do pełnej sprawności urządzeń i koryta cieku uszkodzonych podczas wykonywania prac,
- poinformowania organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o terminie wykonania urządzeń wodnych.

3. Ustalić sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności lub wystąpienia awarii urządzeń pomiarowych oraz urządzeń służących do poboru wody:

Nie przewiduje się zatrzymania działalności ani wystąpienia sytuacji awaryjnych.

4. Zastrzec, że:

- pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- niniejsze pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte bez odszkodowania po stwierdzeniu nieprzestrzegania warunków ustalonych w pozwoleniu.

Uzasadnienie

Pozwolenie niniejsze wydane zostało w oparciu o wniosek p. Jerzego Bujko - Prezesa Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mostar” Sp. z o.o. z siedzibą Stargardzie Szczecińskim, działającego z upoważnienia Zakładu Usług Komunalnych z siedzibą w Szczecinie, oraz dołączone do niego załączniki:

- „Operat wodnoprawny na przebudowę mostu wjazdowego na terenie kąpieliska „Dziwoklicz” w Szczecinie” sporządzony przez Pracownię Ochrony Środowiska mgr inż. Paweł Molenda w Szczecinie, w lutym 2011r.,
- „Opracowanie Hydrologiczno – Hydrauliczne dla przedsięwzięcia „Przebudowa mostu wjazdowego na teren kąpieliska Dziwoklicz w Szczecinie”, wykonane przez HYDROLOG dr inż. Dorotę Dybkowską –Stefek w Warzymicach we wrześniu 2010r.,
- decyzję Nr 4/2011 z dnia 17.02.2011r. Burmistrza Polic o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: UA.MR.7331/49/10,
- postanowienie z dnia 21 stycznia 2011r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu wjazdowego na teren kąpieliska Dziwoklicz w Szczecinie,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

W trakcie postępowania organ spełnił ustawowy obowiązek wynikający z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne i podał informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego do publicznej wiadomości.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, będący Stroną postępowania wniósł uwagi do „Operatu wodnoprawnego...”, wskazując na brak w operacie informacji o niezbędnym oznakowaniu żegludowym i nawigacyjnym, błędne określenie kilometrażu przebudowywanego mostu oraz innych charakterystycznych budowli i wodowskazów, a także błędną nomenklaturę rzeki Odry. Wnioskodawca uzupełnił złożone dokumenty dostarczając „Aneks do operatu wodnoprawnego” zawierający „Schemat oznakowania nawigacyjnego obiektu mostowego” oraz dokonał niezbędnych wyjaśnień do uwag wyrażonych przez RZGW. Powyższe wyjaśnienia strony zostały przyjęte przez RZGW bez dalszych uwag.

Pozostałe Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń do warunków wykonania urządzenia wodnego i nie wyraziły sprzeciwu do udzielenia pozwolenia na warunkach określonych w decyzji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu zlokalizowanego nad kanałem Odyńca (Leśnym) w rejonie kąpieliska „Dziewoklicz w Szczecinie.

Most ten stanowi stałą przeprawę na wyspę, na której znajduje się kąpielisko miejskie „Dziewoklicz”.

Istniejący obecnie most drewniany znajduje się w złym stanie technicznym, nie nadającym się do dalszej eksploatacji i został zakwalifikowany do przebudowy. Na skutek długotrwałej eksploatacji mostu bez przeprowadzania robót utrzymaniowych i bieżących remontów, wiele elementów uległo uszkodzeniom mechanicznym oraz dalece posuniętej korozji biologicznej.

Zaprojektowano całkowitą rozbiórkę starego obiektu, tj. ustroju niosącego i podpór. Konstrukcję nowego obiektu zaprojektowano w zmienionej lokalizacji w planie w stosunku do mostu starego (istniejącego).

Podpory skrajne zaprojektowano w postaci przyczółków żelbetowych o wymiarach w planie 1,03x7,00 m, zatopionych w nasypie i posadowionych na 8 szt. pali fundamentowych $\varnothing$ 800 mm w rozstawie osiowym co 1,20 m.

Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci oczepów stalowych z belek 2x1550 L=7,00 m, zwieńczających rząd 6 szt. pali fundamentowych $\varnothing$ 508 mm w rozstawie osiowym co 1,20 m. Całkowitą długość mostu wyniesie 66,52 m, szerokość od strony wjazdu na kąpielisko na długości 55,49 m wyniesie 3,50 m; na pozostałym odcinku długości 10,51 m (od strony wyspy) szerokość zmienna 3,50 – 4,55 m.

Nawierzchnia mostu drewniana, z dwóch warstw bali gr. 65 mm o długości L=3,70-4,75 m.

Most wyposażony będzie w obustronną balustradę drewnianą o wysokości 1,2 m.

Rzędna spodu konstrukcji mostu wyniesie 4,050 m n.p.m..

Projektowany most spełniać będzie wymagania normatywne dotyczące m.in. wzniesienia spodu konstrukcji nad zwierciadło wody miarodajnej przy przechodzeniu wód powodziowych zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r.), oraz wymagania stawiane śródlądowym drogom wodnym w myśl *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych* (Dz. U. Nr 72, poz.695 z 2002r.).

Według wyliczeń zawartych w przedstawionym przez wnioskodawcę „Opracowaniu Hydrologiczno – Hydraulicznym” autorstwa dr inż. Doroty Dybkowskiej –Stefek, rzędna wody miarodajnej dla projektowanego mostu wynosi 1,370 m n.p.m. i jest równa maksymalnej rzędnej zwierciadła wody Odry o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$ w przekroju wodowskazowym Szczecin Most Długi.

Dla warunków występujących w miejscu posadowienia projektowanego mostu minimalna rzędna spodu konstrukcji mostowej powinna wynosić: 1,870 m. Ponieważ projektowana najniższa rzędna spodu konstrukcji mostu równa jest 4,050 m n.p.m., projektowany most spełnia wymagania normatywne w tym zakresie.

Projektowany most spełnia również wymagania dotyczące śródlądowej drogi wodnej. Dla klasy 1b minimalny prześwit pod mostem musi być równy 3,00 m nad WWŻ (600 cm na wodowskazie Szczecin Most Długi), a więc minimalna rzędna spodu konstrukcji projektowanego mostu powinna wynosić 4,000 m n.p.m. Wobec projektowanej rzędnej spodu konstrukcji mostu wynoszącej 4,050 m n.p.m., warunek ten jest spełniony.

Do czasu rozpoczęcia przebudowy mostu, dopuszcza się na nim wyłącznie ruch pieszych. Z chwilą rozpoczęcia przebudowy obiekt zostanie zamknięty dla ruchu. W celu umożliwienia komunikacji (tylko dla pieszych) poprzez przeszkodę wodną, zostanie zastosowany most tymczasowy (most pontonowy).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 PLB 320003 „Dolina Dolnej Odry”, oraz obszaru Natura 2000 PLH 320037 „Dolna Odra”. Wpływ przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 przeanalizowany został na etapie postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dla powyższego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.

Teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Udzielone pozwolenie nie narusza zapisów art.125 ustawy Prawo wodne.

W niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, nie ustalono terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego.

Jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia w którym pozwolenie stanie się ostateczne, to zgodnie z art. 135 pkt.3 pozwolenie takie wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, 70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13 A, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Zakład Usług Komunalnych
za pośrednictwem p. Jerzego Bujko,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Szczecinie,
3. WGN w/m,
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego
w Szczecinie
5. A/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Zaszczerbione opłaty skarbowe
w kwocie 219,00 21.03.2011
- gotówką - na rachunek
- przelewem - na konto:
Nr 49 1240 3927 1111 8010 1233 4295
M. Szczecin 70-030 14 8543 853
Z. Matejski
(imię, nazwisko, stanowisko służbowe)
.....
.....
KIEROWNICZKA
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

